

1-4 【汽车全车网关控制与娱乐系统技术】-等级证书模块-培训考核指导方案

| 4-1. [高级]考核 4 个小模块 | 4-2. [中级]考核 4 个小模块 | 4-3. [初级]考核 4 个小模块 |
|--------------------|--------------------|--------------------|
| 1. 动力网关控制系统诊断分析 | 1. 动力网关控制系统检测维修 | - |
| 2. 中央网关控制系统诊断分析 | 2. 中央网关控制系统检测维修 | - |
| 3. 车身网关控制系统诊断分析 | 3. 车身网关控制系统检测维修 | - |
| 4. 娱乐网关控制系统诊断分析 | 4. 娱乐网关控制系统检测维修 | - |

4.1 培训课程

【培训考核实施方案说明】

（一）培训方案

1. 每个等级考核4个小模块。
2. 每个小模块5个实训项目，共20个实训项目。
3. 每个实训项目强化培训3学时，共60学时。

（二）考核方案

1. [实操考核]，考试时长120分钟，考核4个小模块75分及格。
2. 考场每两个工位1名监考老师。
3. [初级、中级、高级]分别考核4个小模块（依据职业技能等级实操考核项目说明）。
4. 每个小模块考试时间30分钟，依次轮换工位考试。

【培训实施方案】：

（一）学员与师资：

1. 每组3人×10组=30人，教师一位，助教二位。
2. 每组6人×10组=60人，教师一位，助教三位。

（二）实训场地规划：

1. 规划十个实训区，每个区不少于50m²。
2. 整体理实一体化培训教学区应有800m²以上。

（三）教具设备规划：

- 每一个任务分解要项单元的实训教具仪器设备不少于三套。
1. 一套作为实训用，一套作为备用，一套作为测评用。
 2. 备用与测评教具同时也是用于强化补救教学考核用。

4.2 评分细则

制定实训作业任务评分细则设计用于职业技能等级(培训任务考核)的自评、互评、师评。

| 序 | 评分项 | 得分条件 | 分 | 评分要求 | 自评 | 互评 | 师评 |
|-----------|--------------|-------------------------------------|----|-----------------------|---|---|---|
| 1 | 安全/7S/态度 | 作业安全、作业区的7S、个人工作态度 | 15 | 未完成1项扣1-3分，扣分不得超15分。 | <input type="checkbox"/> 熟练 <input type="checkbox"/> 不熟练 | <input type="checkbox"/> 熟练 <input type="checkbox"/> 不熟练 | <input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格 |
| 2 | 专业技能能力 | 流程、规范、术语、检查、保养、拆装、调整、测试、诊断、分析、排除等技能 | 50 | 未完成1项扣1-5分，扣分不得超50分。 | <input type="checkbox"/> 熟练 <input type="checkbox"/> 不熟练 | <input type="checkbox"/> 熟练 <input type="checkbox"/> 不熟练 | <input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格 |
| 3 | 工具及设备的使用能力 | 岗位所需工具及设备的使用、办公软件的使用能力、软件的使用能力 | 10 | 未完成1项扣1-5分，扣分不得超10分。 | <input type="checkbox"/> 熟练 <input type="checkbox"/> 不熟练 | <input type="checkbox"/> 熟练 <input type="checkbox"/> 不熟练 | <input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格 |
| 4 | 资料、信息查询能力 | 维修资料、资料、信息的检索与查询能力 | 10 | 未完成1项扣1-5分，扣分不得超10分。 | <input type="checkbox"/> 熟练 <input type="checkbox"/> 不熟练 | <input type="checkbox"/> 熟练 <input type="checkbox"/> 不熟练 | <input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格 |
| 5 | 数据、判读和分析能力 | 数据的读取、分析、判断的能力 | 10 | 未完成1项扣1-5分，扣分不得超10分。 | <input type="checkbox"/> 熟练 <input type="checkbox"/> 不熟练 | <input type="checkbox"/> 熟练 <input type="checkbox"/> 不熟练 | <input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格 |
| 6 | 表单填写与报告的撰写能力 | 电子工单、纸质工单、任务记录单的填写 | 5 | 未完成1项扣0.5-1分，扣分不得超5分。 | <input type="checkbox"/> 熟练 <input type="checkbox"/> 不熟练 | <input type="checkbox"/> 熟练 <input type="checkbox"/> 不熟练 | <input type="checkbox"/> 合格 <input type="checkbox"/> 不合格 |
| 总分 | | | | | | | |

4.3 【汽车全车网关控制与娱乐系统技术】-职业技能等级实操考核项目说明-(中级)模块

4.3.1 强化培训项目

| 【汽车全车网关控制与娱乐系统技术】—中级-职业技能等级实操考核项目说明表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------|--------------|------|-------|-------|--------|--------------|------|------|------|------|--------------|------|------|------|------|--------------|------|------|------|------|
| 实训项目 | 工作 | 一 | | | | | 二 | | | | | 三 | | | | | 四 | | | | |
| | 职业功能 | 动力网关控制系统检测维修 | | | | | 中央网关控制系统检测维修 | | | | | 车身网关控制系统检测维修 | | | | | 娱乐网关控制系统检测维修 | | | | |
| | 任务分解要项 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | 资 料 | 汽油机 | 柴油机 | 电液变速箱 | 无极变速箱 | 双离合变速箱 | 仪表盘 | 安全防盗 | 自动空调 | 汽车网关 | 安全气囊 | 电动转向 | 电控悬架 | 电子制动 | 汽车车身 | 辅助安全 | 收音机 | 车载导航 | 人机交互 | 车载视频 | 车载娱乐 |
| | 仪 器 装 备 | 动力网关 | 动力网关 | 网关 | 网关 | 网关 | 控制网关 | 控制网关 | 控制网关 | 控制网关 | 控制网关 | 控制网关 | 控制网关 | 控制网关 | 控制网关 | 控制网关 | 控制网关 | 控制网关 | 控制网关 | 控制网关 | 控制网关 |
| | 数 据 参 数 | 检测 | 检测 | 检测 | 检测 | 检测 | 检测 | 检测 | 检测 | 检测 | 检测 | 检测 | 检测 | 检测 | 检测 | 检测 | 检测 | 检测 | 检测 | 检测 | 检测 |
| | 使 用 试 验 | 维修 | 维修 | 维修 | 维修 | 维修 | 维修 | 维修 | 维修 | 维修 | 维修 | 维修 | 维修 | 维修 | 维修 | 维修 | 维修 | 维修 | 维修 | 维修 | 维修 |
| 技能知识 | 10 | | | | | 8 | | | | | 10 | | | | | 17 | | | | | |
| 单组时间 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |

4.4 【汽车全车网关控制与娱乐系统技术】职业技能等级实操考核项目说明—(高级)模块

4.4.1 强化培训项目

| 【汽车全车网关控制与娱乐系统技术】—高级-强化培训项目表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------|--------------|------|-------|-------|--------|--------------|------|------|------|------|--------------|------|------|------|------|--------------|------|------|------|------|
| 实训项目 | 工作 | 一 | | | | | 二 | | | | | 三 | | | | | 四 | | | | |
| | 职业功能 | 动力网关控制系统诊断分析 | | | | | 中央网关控制系统诊断分析 | | | | | 车身网关控制系统诊断分析 | | | | | 娱乐网关控制系统诊断分析 | | | | |
| | 任务分解要项 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | 资 料 | 汽油机 | 柴油机 | 电液变速箱 | 无极变速箱 | 双离合变速箱 | 仪表盘 | 安全防盗 | 自动空调 | 汽车网关 | 安全气囊 | 电动转向 | 电控悬架 | 电子制动 | 汽车车身 | 辅助安全 | 收音机 | 车载导航 | 人机交互 | 车载视频 | 车载娱乐 |
| | 仪 器 装 备 | 动力网关 | 动力网关 | 网关 | 网关 | 网关 | 控制网关 | 控制网关 | 控制网关 | 控制网关 | 控制网关 | 控制网关 | 控制网关 | 控制网关 | 控制网关 | 控制网关 | 控制网关 | 控制网关 | 控制网关 | 控制网关 | 控制网关 |
| | 数 据 参 数 | 诊断 | 诊断 | 诊断 | 诊断 | 诊断 | 诊断 | 诊断 | 诊断 | 诊断 | 诊断 | 诊断 | 诊断 | 诊断 | 诊断 | 诊断 | 诊断 | 诊断 | 诊断 | 诊断 | 诊断 |
| | 使 用 试 验 | 分析 | 分析 | 分析 | 分析 | 分析 | 分析 | 分析 | 分析 | 分析 | 分析 | 分析 | 分析 | 分析 | 分析 | 分析 | 分析 | 分析 | 分析 | 分析 | 分析 |
| 技能知识 | 8 | | | | | 8 | | | | | 10 | | | | | 17 | | | | | |
| 单组时间 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |